

Mazurskie Tropy, 11 czerwca 2022 r., Idzbark
Komunikat techniczny



MIEJSCE I BAZA RAJDU: Hala gimnastyczna w Idzbarku (przy Szkole Podstawowej im. Józefa Piłsudskiego w Idzbarku), k. Ostródy

PROGRAM RAJDU:

Piątek 10 czerwca 2022 r.

- 17.00 – 00:00 praca biura zawodów

Sobota 11 czerwca 2022 r.

- 00.00 – 6.00 - cisza nocna
- od 6.30 - praca biura zawodów

	TP 50	TR130	TP25	TR50	TPR
odprawa techniczna	7.40	8.10	10.40	10.10	11.10
start trasy	8.00	8.30	11.00	10.30	11.30
limit trasy	21.00	20.30	20.00	17.30	16.30

- Ok. 22.00 - zakończenie imprezy.

Niedziela 12 czerwca 2022 r.

- Opuszczenie bazy Rajdu do godz. 10.00

TRASY - PARAMETRY:

	Trasa rowerowa TR130	Trasa rowerowa TR50	Trasa piesza TP50	Trasa piesza TP25	Trasa piesza rekreacyjna TPR
Dystans	Ok.130 km	Ok.50 km	Ok. 50 km	Ok. 25 km	Ok. 10-12 km
Liczba PK (limit)	28 PK (12h) Scorelauf*	13 PK (7h) Scorelauf*	23PK (13h) Scorelauf*	11 PK (9h) Scorelauf*	14 PK (7h) Scorelauf*
Punkty żywieniowe	1+w***	1	1+w***	w***	0
Mapa	1:50 000	1:50 000	1:50 000**	1:50 000**	1:15 000

*Scorelauf – dowolna kolejność zaliczania punktów

**Dodatkowo na mapie wybrane punkty będą miały rozświetlenia bez skali (wycinki z dokładniejszą mapą).

*** w – punkt samoobsługowy z wodą

BAZA RAJDU

1. Organizator zapewnia ciepły posiłek w sobotę, wydawany na stołówce za okazaniem talonu otrzymanego w pakiecie startowym, w godzinach 16.00 – 22.00.
2. Jeśli przyjedziecie do bazy w piątek (nawet późno) i chcielibyście jeszcze podładować kalorie to polecamy obiad w agroturystyce Nowe Siedlisko koło bazy – trzeba się indywidualnie umówić z p. Agnieszką – tel. 736 361 882
3. Organizator zapewnia wrzątek do celów spożywczych oraz kawę i herbatę w bazie rajdu. Prosimy wziąć swoje kubki.
4. Obowiązuje zakaz palenia na terenie bazy rajdu (wewnątrz budynku).
5. Obowiązuje zakaz przebywania psów na terenie bazy rajdu (wewnątrz budynku).
6. Na terenie bazy rajdu będzie znajdować się punkt mycia rowerów.
7. Organizator zapewnia możliwość noclegu w bazie rajdu – na sali gimnastycznej na własnych matach/materacach. Z rozbiciem namiotu na terenie wokół szkoły może być ciężko – wokół hali nie ma za dużo miejsca.
8. Na terenie bazy rajdu nie ma miejsc parkingowych. Prosimy parkować wzdłuż lokalnych dróg (na żółto).



NA TRASIE (ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA)

1. Start i meta wszystkich tras znajdują się na terenie przed budynkiem szkoły.
2. Punkty kontrolne (PK) oznaczone będą biało - czerwonymi lampionami oraz będą posiadały perforator do potwierdzania w karcie startowej.
3. Mapy będą rozdane 5 min. przed startem.
4. Obecność na PK uczestnicy potwierdzają za pomocą perforatorów, w odpowiednich miejscach na karcie startowej (UWAGA: Na karcie należy podbić za pomocą perforatora numer widniejący na mapie. Nie ma znaczenia numer ewentualnie widniejący na lampionie lub perforatorze).
5. W przypadku braku na danym PK lampionu z perforatorem należy zebrać małe karteczki (tzw. confetti) leżące na ziemi pod PK. Zaleca się także wykonać zdjęcie miejsca, gdzie powinien znajdować się punkt kontrolny oraz kontakt telefoniczny z Organizatorem.
6. Każdy z zawodników powinien odwiedzić każdy punkt kontrolny osobiście.
7. Obowiązuje zakaz poruszania się drogą krajową nr 16. Apelujemy o dużą ostrożność przy ewentualnym przekraczaniu linii kolejowej.

ZASADY KLASYFIKACJI

1. Na wszystkich trasach oprócz trasy TPR prowadzona będzie klasyfikacja z podziałem na dwie kategorie: kobiet i mężczyzn. Obowiązuje klasyfikacja indywidualna (ale startować można w zespołach). Na trasie TPR nie prowadzi się klasyfikacji.
2. Aby zostać sklasyfikowanym w rajdzie, na każdej z tras należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny.
3. Za każdy prawidłowo potwierdzony PK uczestnik lub zespół otrzymują po 1 punkcie przeliczeniowym.
4. O kolejności w klasyfikacji maratonu decyduje:
 - w pierwszej kolejności liczba prawidłowo zaliczonych Punktów Kontrolnych (PK),
 - w przypadku równej liczby PK czas pokonania trasy.
5. Zawodnicy przybywający na metę w tym samym czasie i z tą samą liczbą zdobytych PK zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu.
6. Za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każde rozpoczęte 10 minut spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt przeliczeniowy, przy czym w przypadku przybycia na metę później niż po upływie 30 minut od upływu limitu obowiązującego na danej trasie zawodnik nie będzie klasyfikowany.
7. Nieklasyfikowani będą uczestnicy, którzy nie przestrzegają zasad sportowego zachowania, nie zaliczyli żadnego punktu kontrolnego, będą się poruszali po drogach wyłączonych z rajdu, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę.

KONTAKT DO ORGANIZATORÓW

- Kierownik zawodów: Anna Kwitowska (504 097 925), Krzysztof Mierzwicki (602 133 896)
- Sędzia główny: Krzysztof Mierzwicki (602 133 896)
- Budowniczy trasy rowerowej: Piotr Buciak (607 118 077)
- Budowniczy trasy pieszej: Piotr Kwitowski (608 683 009)

Sponsorzy, patroni i partnerzy rajdu:

